

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Część nr 2: „Remont drogi krajowej nr 31 od km 138+000 do km 138+924 – al. Młodzieży Polskiej w Słubicach”

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu odcinka drogi krajowej nr 31 od km 138+000 do km 138+924 – al. Młodzieży Polskiej w Słubicach (na odcinku dwujezdniowym remont dotyczy jezdni lewej).

Parametry techniczne drogi krajowej nr 31:

- | | |
|------------------------|---|
| - droga krajowa | - klasa G, |
| - przekrój | - 1x2 (138+000–138+407), 2x2 (138+407–138+924) |
| - typ przekroju | - uliczny, |
| - kategoria ruchu | - KR4, |
| - obciążenie | - 80 kN/oś. |
| - szerokość pasa ruchu | - 3.00 m (138+000–138+372),
3.50m (138+372–138+924), |
| - szerokość chodnika | - zmienna 2.50 – 5.00m, |
| - nawierzchnia | - bitumiczna, |

2. OPIS ZADANIA, ZAKRES PRAC

Inwestycja ma na celu wymianę istniejącej warstwy ścieralnej i ponowne wyprofilowanie istniejących chodników celem przywrócenia parametrów powierzchniowego odwodnienia drogi, które wskutek upływu czasu nie działa właściwie. Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

W ramach inwestycji wykonane zostanie:

- odtworzenie przekroju ulicznego na całej trasie objętej pracami, poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni, profilowanie masa bitumiczną oraz ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- zabezpieczenie geokompozytem nawierzchni asfaltowej przed spękaniem i odbiciami,
- regulacja wysokościowa wpustów, włazów studni i zwieńczeń zaworów wodociągowych, oczyszczenie przykanalików,
- wymiana zniszczonych krawężników, regulacja krawężników i przełożenie chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- odtworzenie oznakowania poziomego.

Szczegółowy zakres prac objętych niniejszym zamówieniem oraz zasady ich odbioru zawarte zostały w Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

3. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Załącznik nr 1 – Przedmiar robót,

Załącznik nr 2 – Dokumentacja techniczna – Część opisowa i rysunkowa,

Załącznik nr 3 – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

4. GWARANCJA I RĘKOJMIA

Wykonane prace podlegają:

- 12 miesięcznej gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe,

- min. 24 – maks. 36 miesięcznej gwarancji na pozostałe roboty,
od dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego robót bez wad istotnych.

Wykonawca udzieli rękojmi na okres:

- 12 miesięcy na oznakowanie poziome cienkowsarstwowe,
- 24–36 na pozostałe roboty.

5. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Czas realizacji: do 29-11-2019 r.

6. UWAGI KOŃCOWE

- 6.1. Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia, Dokumentacji Projektowej i Szczegółowych Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
- 6.2. Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SIWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu.
- 6.3. Wykonawca zobowiązany jest zatwierdzić u Zamawiającego wszystkie materiały, które zamierza wbudować.
- 6.4. Wykonawca zobowiązany jest opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót oraz zatwierdzić go w GDDKiA Oddział w Zielonej Górze uwzględniając j.n.:
 - ograniczenie prędkości nie może być mniejsze niż 40 km/h,
 - roboty brukarskie należy wykonywać przy jednostronnym zwężeniu jezdni, w etapach oddzielnie dla lewej i prawej strony drogi, pozostawiając pas o szerokości min. 2,75m przeznaczony dla ruchu pojazdów,
 - frezowanie nawierzchni, roboty bitumiczne, a także roboty brukarskie na odcinku jednojezdniowym wykonać wprowadzając ruch wahadłowy na zasadach określonych poniżej:
 - w miejscach wprowadzenia ruchu wahadłowego sterowanie ruchem powinno odbywać się przy użyciu sygnalizacji świetlnej obsługiwanej przez wyposażone w urządzenia łączności osoby zatrudnione przez wykonawcę robót, monitorujące 24 godziny na dobę gromadzące się na obydwu końcach odcinka robót kolejki oczekujących, ograniczając o ile to możliwe, maksymalną długość światła czerwonego dla jednego kierunku do 3 minut,
 - dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione, na zasadach jak w przypadku zastosowania sygnalizacji świetlnej,
 - po zakończeniu dnia roboczego należy przywrócić ruch dwukierunkowy demontując, na ile to możliwe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ograniczające szerokość jezdni,

- o przewidywanych utrudnieniach oraz o sugerowanym objęździe (w szczególności dla pojazdów ciężarowych) należy skutecznie poinformować:
 - przewoźników, odpowiednie służby ratownicze (tj. Straż Pożarną, Policję, Pogotowie Ratunkowe), zainteresowane podmioty na terenie miasta poprzez mass media (gazeta regionalna i lokalna, radio);
 - nadając komunikaty poprzez CB-radio w celu ich dalszego przekazywania i wzajemnego komunikowania się kierowców,
- należy zapewnić bezpieczne dla ruchu drogowego funkcjonowanie częściowo zdemontowanych oraz instalowanych na czas budowy znaków, sygnałów i urządzeń BRD.

6.5. Wykonawca zobowiązany jest oznakować roboty zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze projektem oznakowania robót.

6.6. Wykonawca powiadamia na piśmie Rejon w Słubicach o terminie przystąpienia do robót. W piśmie należy podać:

- przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
- nr oraz datę zatwierdzonego tymczasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu aktualnie wprowadzonego do ruchu) ,
- imię i nazwisko oraz nr telefonu kontaktowego kierownika robót, osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót.

6.7. Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania (po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru) są własnością Zamawiającego. Należy je odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 5 km poza teren budowy. Pozostałe elementy rozbiórkowe i odpady wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji.

7. ZAMAWIAJĄCY WYMAGA ABY CZYNNOŚCI WYMIENIONE PRZEDMIARZE ROBÓT OD POZ. NR 2 DO POZ. NR 15 ORAZ POZ. NR 19 DO POZ. NR 20, TJ. ROBOTY BUDOWLANE POLEGAJĄCE NA:

- robotach przygotowawczych,
- wykonaniu nawierzchni,
- wykonaniu elementów ulic,

były wykonywane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę. Wymóg dotyczy również podwykonawców.

8. OSOBA UPOWAŻNIONA DO UDZIELANIA INFORMACJI

1. Michał Biegalski, tel.: 68 327 10 68, wew. 227, tel. kom. +48 668 416 164
2. Krzysztof Młynarczak, tel.: 68 327 10 68, wew. 205, tel. kom. +48 693 820 569

Opracował:

Michał Biegalski